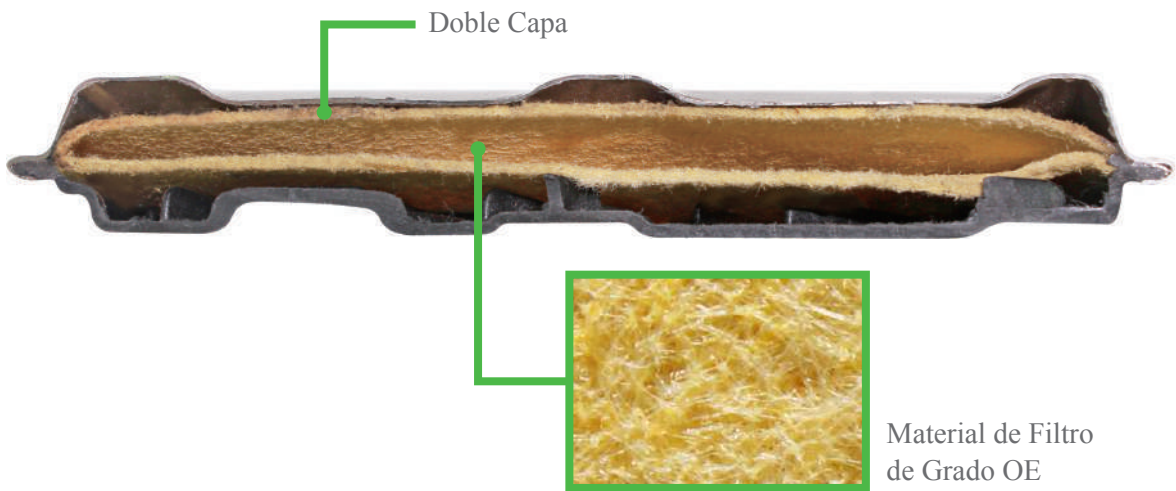




¡Mantenga sus Cambios de Marcha Suaves y Sin Problemas!

El filtro de transmisión automática (FTA) desempeña un papel fundamental en el funcionamiento adecuado del sistema de transmisión. Con el tiempo, el contacto de metal a metal en la transmisión crea desechos y pequeños residuos que pueden provocar un desgaste prematuro y comprometer el rendimiento. Un filtro de transmisión de calidad recolecta contaminantes eficazmente antes de enviar fluido lubricante a la transmisión misma. Manteniendo los cambios de marcha suaves y sin problemas.

Las transmisiones modernas son de diseño complejo y más sensibles a los contaminantes. Es por eso que utilizamos **materiales de Filtro de Doble Capa de Grado OE** diseñados específicamente para prolongar la vida útil de su transmisión.



Productos más baratos e inferiores ahorran costos utilizando papel de filtro de una sola capa. Algunos incluso reducen el tamaño del filtro, dejando espacios abiertos en la zona del filtro. Si bien esto puede no ser evidente al momento de reemplazar el filtro inicialmente, los contaminantes eventualmente se acumulan y causan cambios de marcha bruscos o retrasados. Con el tiempo, los pequeños residuos también pueden dañar los canales de aceite en las válvulas de control de transmisión, lo que puede conducir a costosas reconstrucciones en el futuro.

